



Notice de pose :

Motorisation filaire pour volet roulant - Standard A-OK

Il est impératif de lire attentivement l'intégralité de cette notice avant de procéder aux réglages !

ATTENTION !

L'installation de votre volet roulant motorisé doit être réalisée par un professionnel dans le respect des normes en vigueur pour prévenir tout incident corporel ou dégât matériel.

Veuillez respecter les instructions d'installation afin de garantir le bon fonctionnement de votre volet roulant motorisé.

En cas de non respect des normes d'installation électrique ou d'une mauvaise utilisation, la garantie du produit ne sera pas applicable.

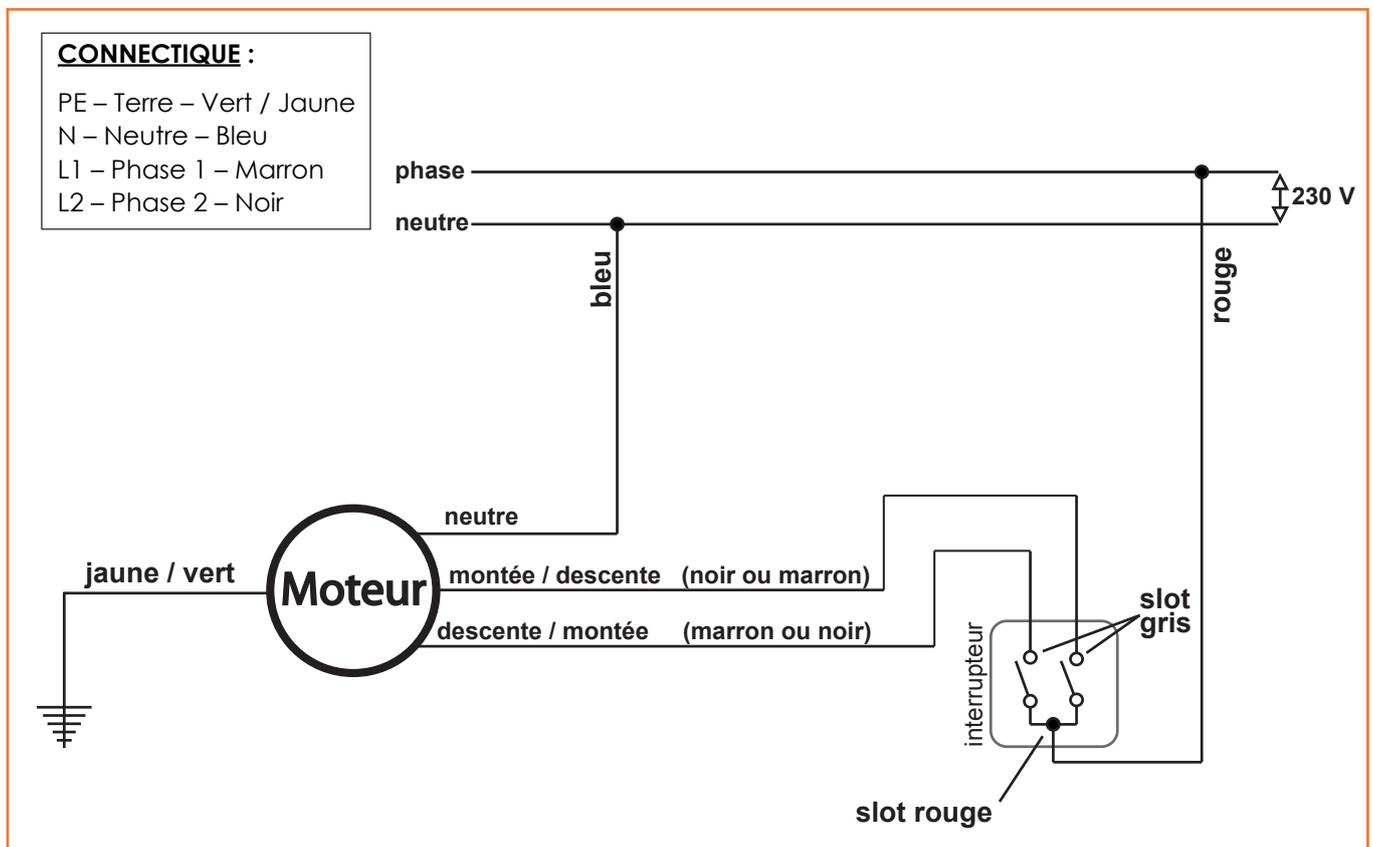


Branchez les fils conformément au schéma ci-dessous. Pour changer le sens de rotation, inversez simplement le fil noir et le fil marron.

ATTENTION : N'utilisez pas d'interrupteur pouvant opérer de manière simultanée l'ouverture et la fermeture du volet.

Etape 1 : Installation du moteur

Avant de débiter l'installation du moteur, coupez l'alimentation du secteur.



Note : Vous devez appuyer sur les slots gris et rouges situés au dessus du mécanisme de l'interrupteur afin de pouvoir enclencher vos câbles électriques sur le côté de celui-ci.



Notice de pose :

Motorisation filaire pour volet roulant - Standard A-OK

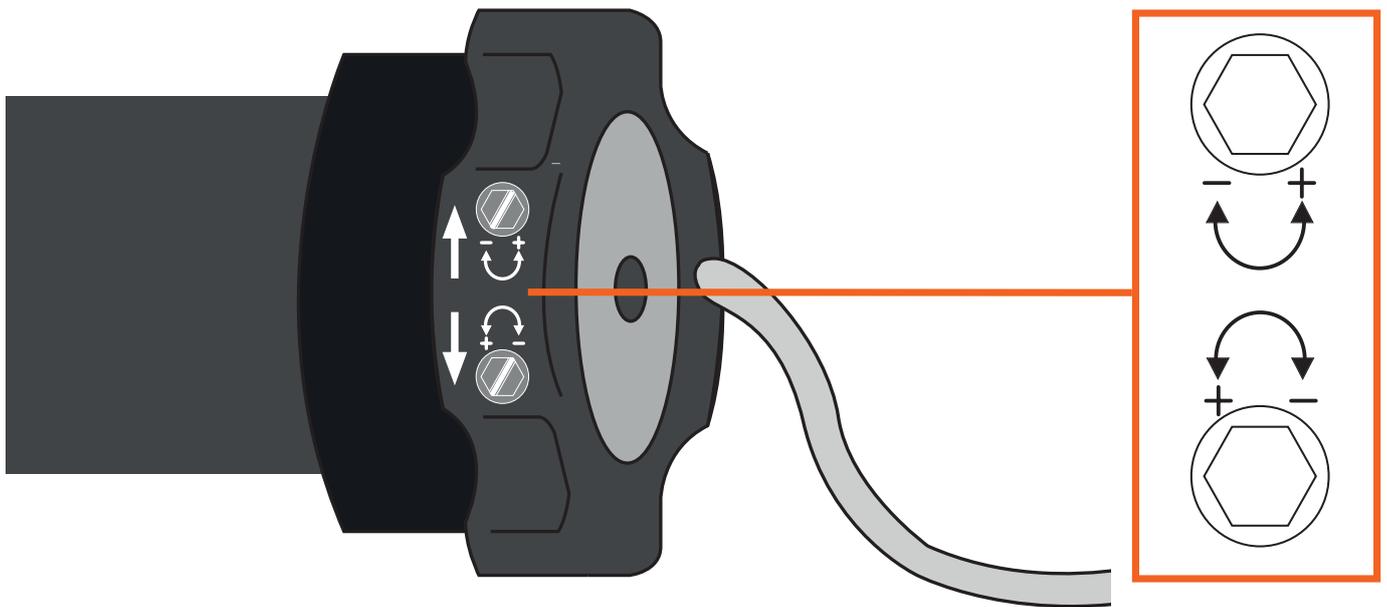
Etape 2 : Réglage des fins de courses

Pour régler les fins de course de votre volet, il vous suffit d'utiliser la tige de réglage afin d'ajuster les vis de fin de course situées sur la tête du moteur.

Les flèches situées à côté de chaque vis indiquent le sens de rotation du moteur leur correspondant.

Tourner la vis vers le «+» permet d'augmenter le nombre de tours de l'axe dans le sens de la flèche.

A l'inverse, tourner la vis vers le «-» permet de diminuer le nombre de tours de l'axe dans le sens de la flèche.



• Définir la position basse

Faites descendre votre volet en appuyant sur le bouton bas et repérez quelle vis commande la fin de basse en testant les deux (en effet cela dépend du sens dans lequel le moteur a été installé).

- 1 - Si votre volet ne descend pas jusqu'au bout, ajustez la position en tournant la vis vers le «+» jusqu'à ce qu'il atteigne la position souhaitée.
- 2 - Si votre volet s'arrête à la position souhaitée, le réglage est bon.
- 3 - Si le volet ne s'arrête pas une fois fermé, stoppez-le immédiatement pour ne pas endommager le mécanisme. Puis remontez-le à l'aide du bouton haut tout en tournant la vis vers le « - ». Stoppez-tout lorsque le volet est arrivé à mi-hauteur.

Faites le test en appuyant sur le bouton bas. Si le volet s'arrête avant la position d'arrêt basse, vous pouvez suivre l'étape 1. Sinon, stoppez-le immédiatement et recommencez l'étape 3.

Il est possible en cas de fin de course trop éloignée de recommencez cette étape plusieurs fois.



Notice de pose :

Motorisation filaire pour volet roulant - Standard A-OK

● Définir la position haute

Utilisez la seconde vis de réglage pour régler la fin de course haute.

Faites remonter votre volet en appuyant sur le bouton haut.

- 1 - Si votre volet ne remonte pas jusqu'en haut, ajustez la position en tournant la vis vers le «+» jusqu'à ce qu'il atteigne la position souhaitée.
- 2 - Si votre volet s'arrête à la position souhaitée, le réglage est bon.
- 3 - Si le volet ne s'arrête pas une fois en haut, stoppez-le immédiatement pour ne pas endommager le mécanisme. Puis descendez-le à l'aide du bouton bas tout en tournant la vis vers le « - ». Stoppez-tout lorsque le volet est arrivé à mi-hauteur.

Faites le test en appuyant sur le bouton haut. Si le volet s'arrête avant la position d'arrêt haute, vous pouvez suivre l'étape 1. Sinon, stoppez-le immédiatement et recommencez l'étape 3.

Il est possible en cas de fin de course trop éloignée de recommencer cette étape plusieurs fois.

ATTENTION

SÉCURITÉ THERMIQUE :

Le moteur dispose d'une sécurité interne. En effet, il ne peut pas fonctionner de manière continue.

Après un trop long moment d'utilisation, la sécurité thermique interne peut se mettre en route et bloquer le fonctionnement du moteur.

Dans ce cas, laissez le moteur refroidir (env 15 mn) avant de l'actionner à nouveau.

