



## Notice de pose : Store banne coffre intégral XL

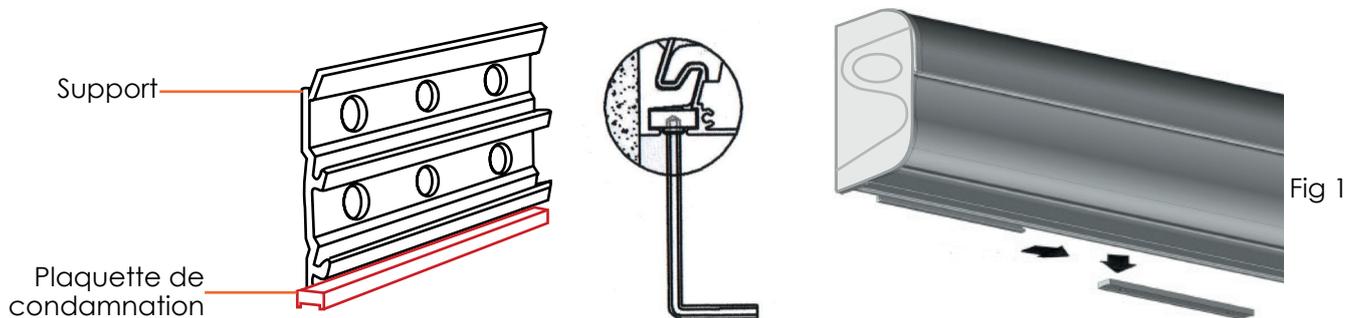
Nous vous  
conseillons  
d'être 2



### Vous recevez dans votre colis :

- Le store banne prêt à poser.
- Deux supports standards et un support intermédiaire (uniquement pour les stores dont la largeur est supérieure à 450 cm).
- Une plaquette de condamnation pour chaque support.

**1** - Avant de débuter la pose du store banne, séparer les supports du store banne, pour cela retirer les plaquettes de condamnation des supports à l'aide d'une clé allen (fig 1).

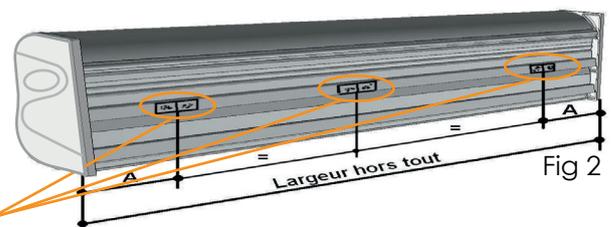


**2** - Mesurer la largeur hors tout de votre store banne ainsi que la position de l'axe des supports de pose (cote A) matérialisée par des étiquettes collées sur la face arrière du coffre.

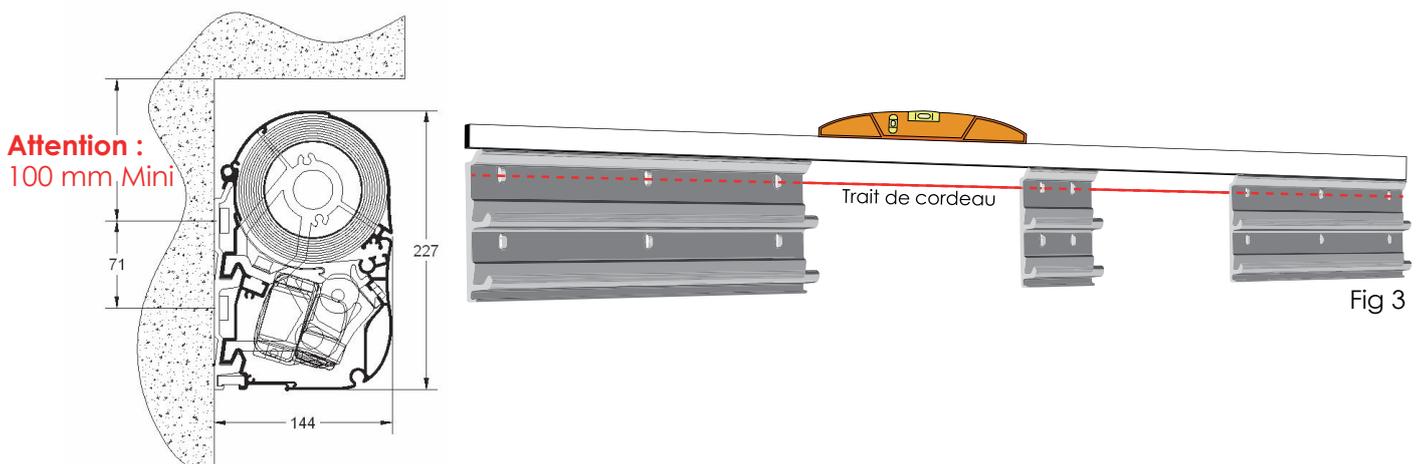
### **ATTENTION :**

La position indiquée des supports de pose doit être impérativement respectée (fig 2).

*Étiquettes permettant de repérer la position des supports de pose*



**3** - Tracer sur le mur un trait de cordeau parfaitement horizontal représentant l'axe des trous de fixation hauts des supports (Fig 3). Attention, les supports doivent se situer à 100mm minimum d'une éventuelle corniche ou d'un retour de toit.





## Notice de pose : Store banne coffre intégral XL

**4 -** Tracer l'emplacement des deux extrémités de la banne à l'endroit souhaité ainsi que l'axe des supports de pose (Fig 4). Le troisième support (moins large) doit toujours se situer au milieu.

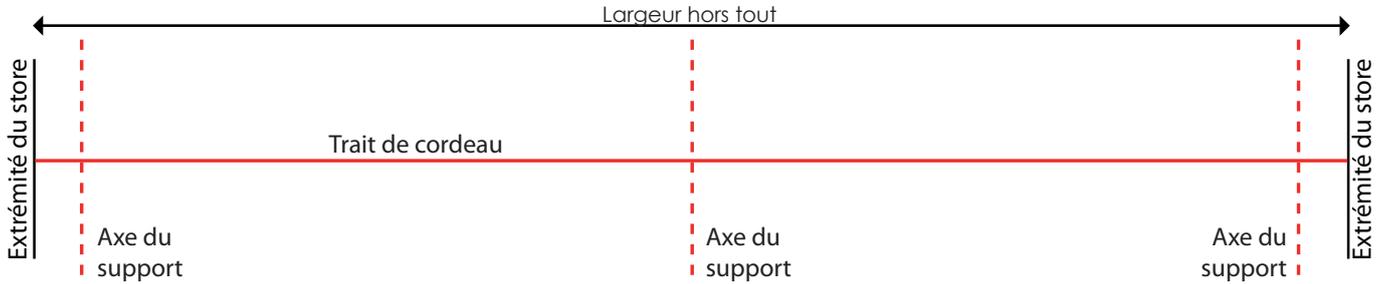


Fig 4

**5 -** Positionner les supports sur le mur et tracer l'emplacement précis des trous de fixation (fig 5).

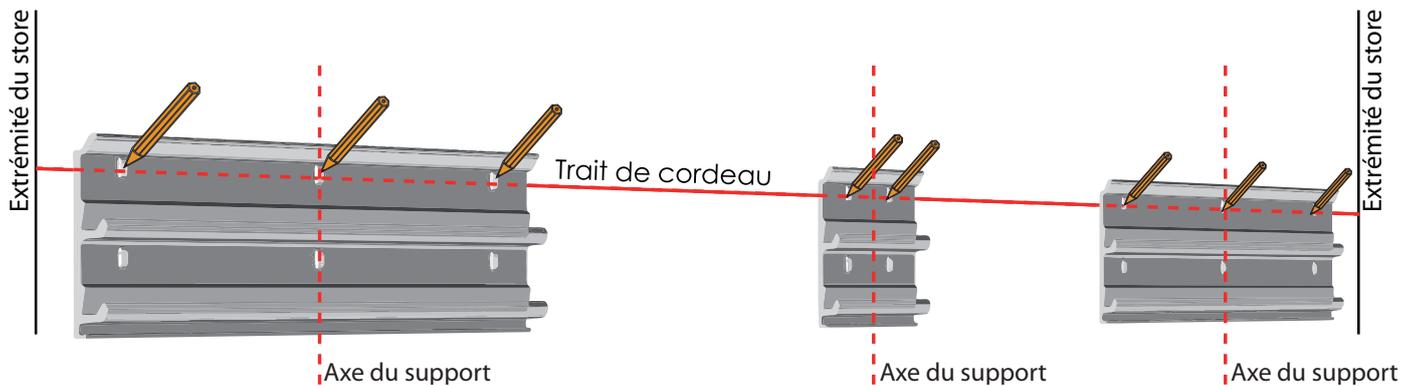


Fig 5

**6 -** Percer au diamètre des chevilles puis fixer les supports à l'aide de vis, sans les bloquer.

**7 -** Contrôler le bon positionnement des supports à l'aide d'une règle de maçon ou, à défaut, d'un cordeau. Ces derniers doivent être parfaitement alignés et de niveau rigoureusement égal sur le plan horizontal (fig 6) et sur le plan vertical (fig 7).

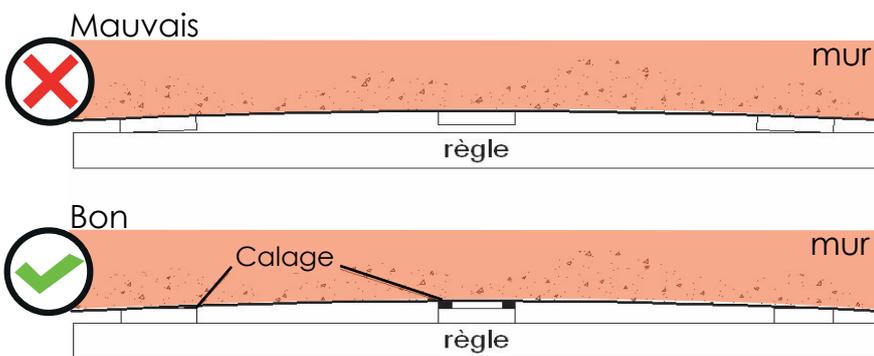


Fig 6

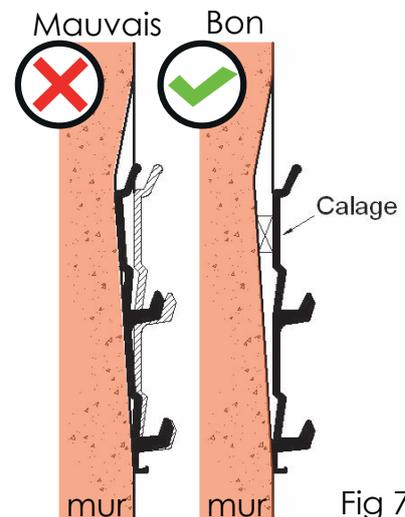


Fig 7



## Notice de pose :

### Store banne coffre intégral XL

Si nécessaire, utiliser une ou plusieurs cales fourchettes fournies (épaisseur 2 / 3 et 4mm) en les intercalant entre le support et le mur, aux endroits utiles (fig 8).

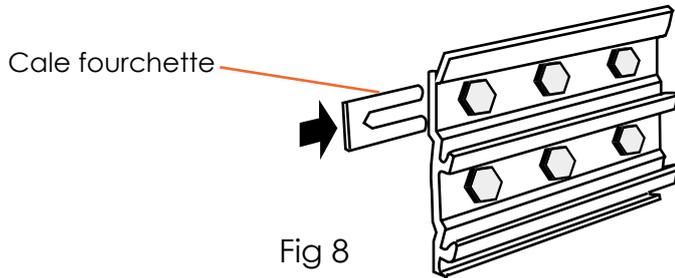
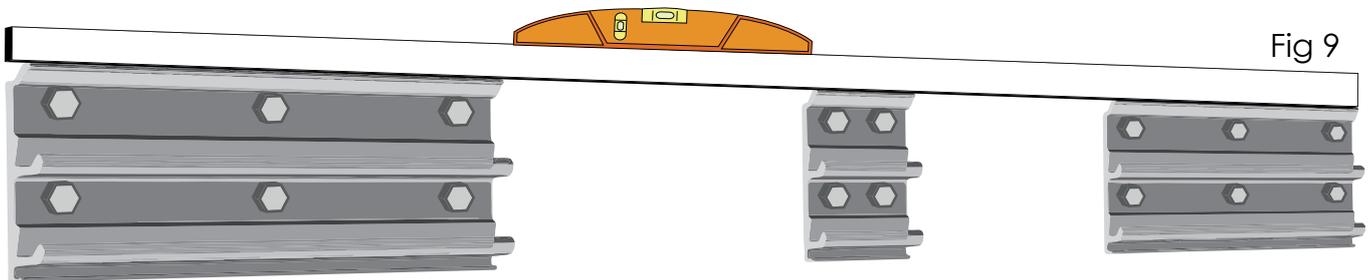


Fig 8

#### ATTENTION :

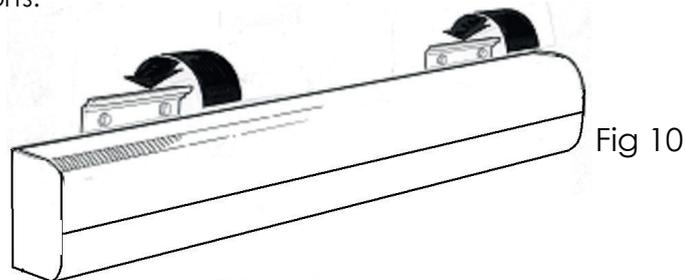
Cette opération doit être réalisée avec le plus grand soin car le bon fonctionnement du store dépend du bon alignement des supports. Prendre le temps nécessaire à la bonne réalisation de cette étape vous permettra d'en gagner beaucoup sur les suivantes.

**8** - Une fois les calages terminés, contrôler le niveau de l'ensemble des supports (fig 9) et serrer complètement les vis.



**9** - Mise en place du store banne :

- Présenter le store banne en face des supports (fig 10).
- Contrôler le bon positionnement du store banne sur la façade en le faisant coulisser latéralement si nécessaire.
- Puis, effectuer une poussée vers le mur pour enclencher complètement la banne dans les supports.



**10** - Engager les plaquettes de condamnation dans l'ouverture arrière du coffre et les faire coulisser dans le support (Fig 11). Puis serrer les vis Hc à fond à l'aide d'une clé allen (Fig 12).



Fig 11

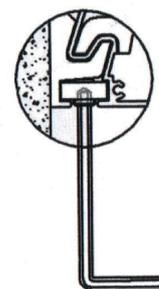


Fig 12



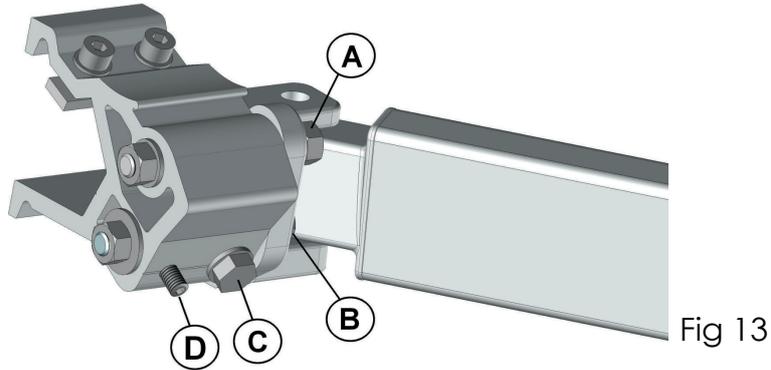
## Notice de pose : Store banne coffre intégral XL

11 - Effectuer les branchements nécessaires (voir le guide des motorisations pour stores bannes sur mesure).

12 - Déplier complètement la banne à l'aide de la télécommande ou de l'inverseur

### **RÉGLAGE DE L'INCLINAISON**

L'inclinaison est réglable de 5 à 20°.



Déviser légèrement la vis D à l'aide d'une clé allen. Débloquer les écrous A et B sans les dévisser complètement. Agir sur la vis C à l'aide d'une clé de 13mm.

Renouveler l'opération à l'autre extrémité du store banne.

#### **ATTENTION :**

Il est nécessaire de soulager manuellement les bras pendant l'opération de réglage.

Lorsque la pente désirée est obtenue, contrôler l'horizontalité de la barre de charge et corriger si nécessaire à l'aide de la vis C.

Puis revisser complètement la vis D ainsi que les vis A et B.

Replier la banne en laissant les bras légèrement ouverts et régler l'orientation de la barre de charge en agissant sur la vis E.

