



Notice de pose :

Motorisation solaire pour volet roulant - Standard A-OK



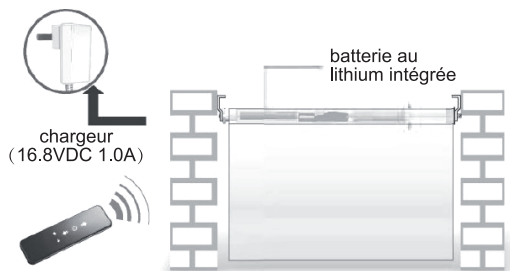
Caractéristiques principales :

- Moteur économique en énergie, association possible avec un panneau solaire et batterie au lithium.
- Facile à commuter entre le mode séquentiel ou automatique et changer le sens de rotation.
- 6 positions de fins de courses (4 positions de réglages intermédiaires).
- Protection contre le court-circuit et le circuit ouvert

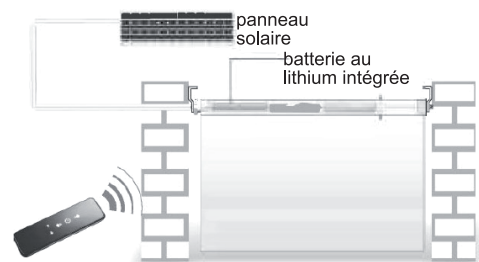


Applications :

Application 1 : Batterie au lithium intégrée



Application 2 : pleine charge après 2 jours d'ensoleillement



Opérations :

Avant toute nouvelle programmation, appuyer sur la touche de mise hors tension des autres moteurs.

1. La fonction de mise sous tension



Appuyer 1s sur la touche PROG

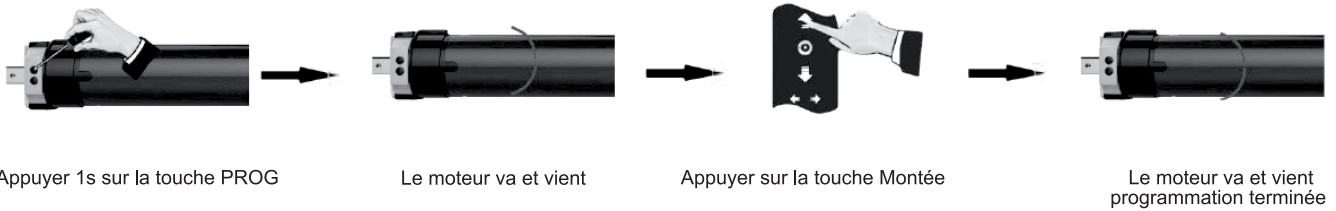
Le moteur émet un bip et se met en marche



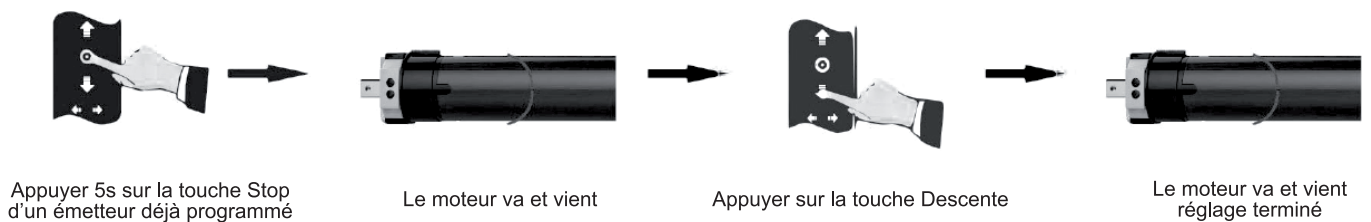
Notice de pose :

Motorisation solaire pour volet roulant - Standard A-OK

2. Programmation



3. Vérification du sens de rotation



4. Réglage de la position de fin de course

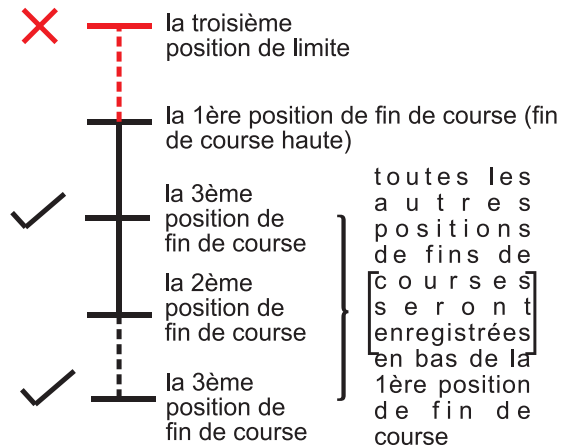
A. Il est possible de programmer jusqu'à 6 positions différentes de fin de course. Les 2 positions de fins de course les plus éloignées sont les fins de course haute et basse.

B. Lorsque la 1ère position de fin de course (la fin de course haute) est enregistrée, les autres positions de fins de course seront enregistrées en bas de cette 1ère position.

Si la 1ère position de fin de course est la fin de course basse, les autres positions de fins de course seront enregistrées en haut de cette 1ère position.

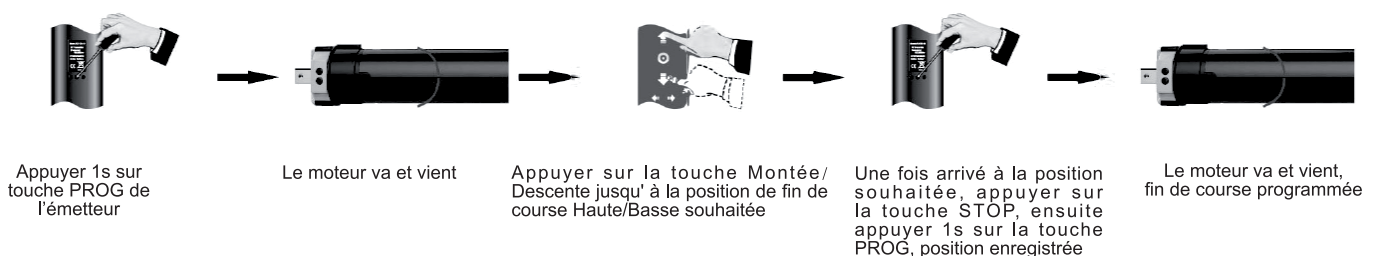
C. Chaque position de fin de course peut être réajustée ou supprimée, excepté la 1ère position de fin de course. Mais cela peut être supprimé par effacement total de la mémoire du moteur.

D. Appuyer sur la touche Montée ou Descente 2 fois en l'espace d'une seconde, le moteur va directement à la position de fin de course (haute ou basse) programmée sans s'arrêter sur les positions de fins de course intermédiaires.



5. Enregistrement de la première fin de course

(Sans aucune action en 30 secondes, le moteur va sortir de la phase d'enregistrement de fin de course)



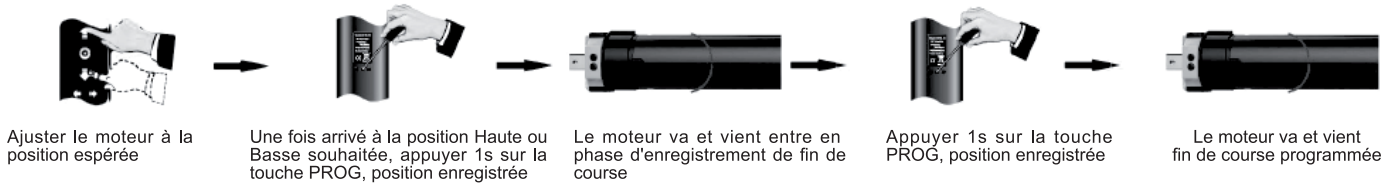


Notice de pose :

Motorisation solaire pour volet roulant - Standard A-OK

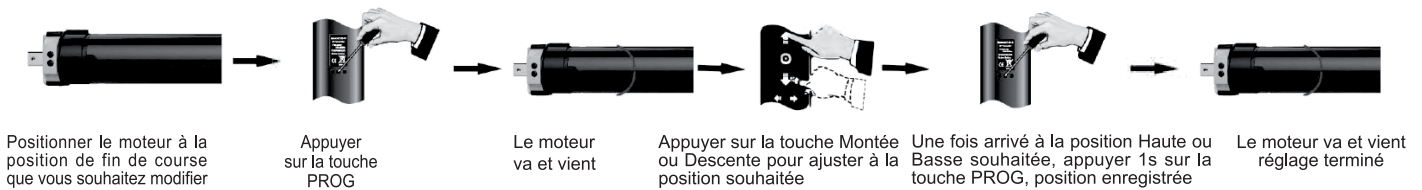
6. Enregistrement d'une autre fin de course

(Sans aucune action en 30 secondes, le moteur va sortir de la phase d'enregistrement de fin de course)



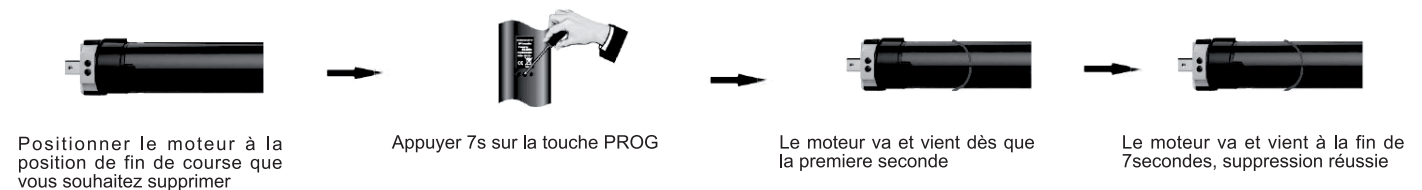
7. Réajustement de fin de course

(Sans aucune action en 30 secondes, le moteur va sortir de la phase d'enregistrement de fin de course)

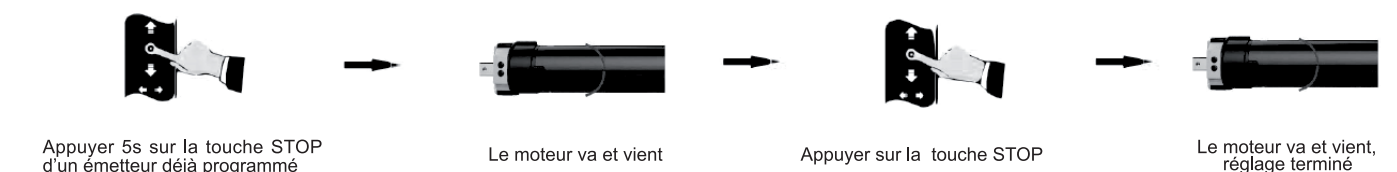


8. Suppression de position de fin de course

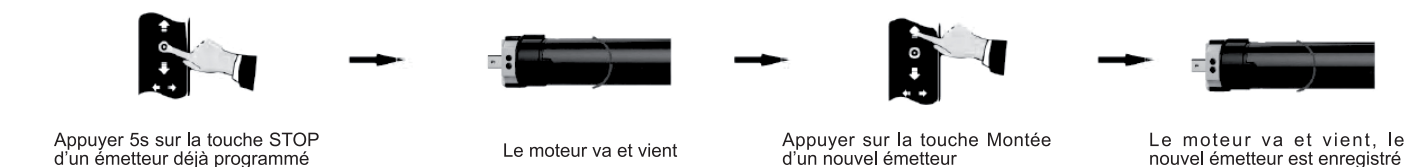
(excepté la première position)



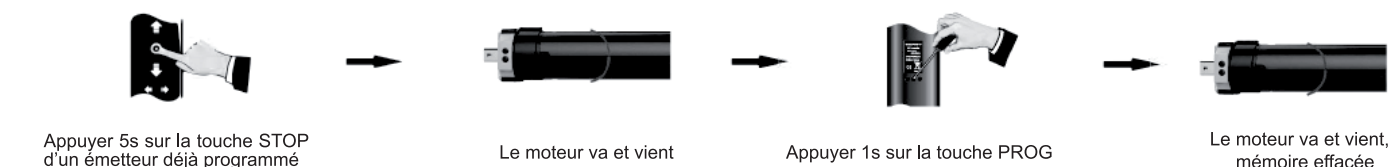
9. Passage du mode séquentiel en mode automatique ou inversement



10. Ajout d'un nouvel émetteur



11. Effacement d'un émetteur dans la mémoire du moteur





Notice de pose :

Motorisation solaire pour volet roulant - Standard A-OK

12. Effacement total de la mémoire du moteur

(Après avoir effacé toute la mémoire, le moteur reviendra à son état initial).

Mode 1



Appuyer pendant 7s sur la touche PROG



Le moteur va et vient 2 fois, effacement réussi

Mode 2



Appuyer 5s sur la touche STOP



Le moteur va et vient



En moins de 10 secondes, appuyer 7 secondes sur la touche PROG



Le moteur va et vient dès la première seconde



Le moteur va et vient 2 fois à la fin de 7 secondes, effacement réussi

Dépannage :

Problème	Cause	Solution
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas ou démarre lentement	<ul style="list-style-type: none"> a. Le courant ne correspond pas à la tension nominale de moteur b. Surcharge c. Mauvaise installation 	<ul style="list-style-type: none"> a. Changer la tension correspondant au moteur b. Changer le moteur qui correspond à la charge c. Vérifier l'installation
Le moteur arrête de fonctionner soudainement	<ul style="list-style-type: none"> a. Le moteur est arrivé à sa position de fin de course b. Coupure de courant c. Le moteur s'est mis en rupture thermique 	<ul style="list-style-type: none"> a. Vérifier la position des fins de courses b. Le moteur fonctionnera lorsque le courant revient c. Laisser le moteur se refroidir